

Antecedentes

El servicio ferroviario del corredor San Joaquín cuenta con cuatro trenes de ida y regreso diarios entre Oakland y Bakersfield y dos entre Sacramento y Bakersfield. Estos trenes transportan 752 mil pasajeros anualmente. Aunque esta es una cantidad impresionante y la ruta San Joaquín se ubica en el quinto lugar en uso entre los corredores interurbanos de Amtrak a nivel nacional, puede ser perfeccionado. Mejoras en puntualidad, tiempos de viaje más cortos y más destinos podrían atraer más pasajeros y hacerlo una alternativa más atractiva que el automóvil.

La población del Valle Central aumentará de los actuales 3.5 millones a 9 millones de habitantes para el año 2046. ¿Qué puede hacer el servicio ferroviario interurbano para atraer más viajeros en este creciente mercado? Un mayor servicio ferroviario es una respuesta a este explosivo crecimiento y aliviaría la ya severa congestión vial. Por lo tanto la División Ferroviaria de Caltrans y el Comité Ferroviario del Valle de San Joaquín están preparando un Plan Estratégico de Negocios que proporcionará una perspectiva general e identificará el propósito, las necesidades y la visión para el corredor San Joaquín.

Los San Joaquines®



Participe

¿Cómo Puede Ayudar?

Participe. Denos sugerencias acerca de cómo se pueden hacer mejoramientos que garanticen un transporte ferroviario seguro, confiable y conveniente. ¿Qué le haría preferir viajar en tren en lugar de avión, coche o autobús? ¿Cómo puede usted y los trenes ser mejores vecinos en su comunidad?

- Asista a un taller público.
- Llame a la línea de asistencia sin recargo al (877) 464-4350.
- Comuníquese con el Coordinador de Acercamiento Comunitario para informarse de fechas, horarios y lugares donde se realizarán los talleres.
- Envíe un correo electrónico a Hotline@buethepr.com.
- Escriba al Coordinador de Acercamiento Comunitario, P.O. Box 773, Stockton, CA 95201-0773

Se atenderán todas sus sugerencias y consultas y se compartirán con todo el equipo del proyecto. Gracias por su apoyo.

Visite <http://www.amtrakcalifornia.com> para más información sobre Amtrak y el corredor de San Joaquin.



Amtrak and *San Joaquines* are registered trademarks of the National Railroad Passenger Corporation.

Octubre 2006

HABLEMOS DE VIAJAR EN TREN



Necesidad de un Plan Estratégico de Negocios

Un Plan Estratégico de Negocios para la ruta San Joaquín de Amtrak California trazará el curso del futuro desarrollo del corredor, basado en las metas y prioridades establecidas durante el proceso de planeación. Las metas para el corredor incluirían una mejor puntualidad, servicio adicional ferroviario, mejoras en la seguridad y confiabilidad, mejores horarios y más destinos. Entre los temas que podrían ser de importancia para las comunidades locales están:

Area de la Bahía - Stockton

- Conexiones a BART u otro transporte público local
- Una futura conexión directa con San Francisco
- Aumentar el servicio de ida y regreso a Stockton

Sacramento

- Viajes más cortos al sur del Valle Central y a Los Angeles
- Coordinación con un posible servicio ferroviario de transporte para trabajadores
- Más servicios diarios al Valle Central

Merced

- Movilidad para el campus de la Universidad de California, Merced
- Prevenir la congestión regional de tráfico vehicular
- Servir como acceso al Parque Nacional Yosemite

Fresno - Hanford - Visalia

- Incrementar el servicio a Sacramento y Bakersfield
- Más destinos a través del Valle Central incluyendo una posible línea paralela al corredor ferroviario de Union Pacific desde Bakersfield a Merced.
- Viajes más cortos al Area de la Bahía, Sacramento y Los Angeles
- Integración de las diferentes vías férreas y separación a nivel atravesando la ciudad de Fresno o donde sea necesario.
- Optimizar el uso de los derechos de vía disponible (por ejemplo, el corredor SR99)

Bakersfield - Sur de California

- Conexiones más convenientes y más cortas a Los Angeles
- Servicio ferroviario directo a Los Angeles
- Incrementar el servicio a Sacramento

¿Cómo se Desarrollará el Plan?

Se está implementando un amplio programa de acercamiento comunitario bajo la dirección del Comité Asesor Técnico San Joaquín. Los miembros de dicho comité incluyen representantes de Caltrans, Amtrak, de los ferrocarriles auspiciadores -Union Pacific Railroad y Burlington Northern Santa Fe Railways- el Comité Ferroviario del Valle San Joaquin, gobiernos locales y otros. Caltrans tiene bajo contrato a un equipo de asesores que poseen experiencia en la planeación estratégica de corredores ferroviarios y en el acercamiento comunitario para coordinar el proyecto. Se anunciarán y celebrarán audiencias públicas a través del valle y además se están desarrollando otras oportunidades para la participación pública.

¿Quién se Beneficia?

Con un mejor servicio de pasajeros, usted y otros viajeros de este corredor tendrán una alternativa práctica al manejo. Otro beneficio esperado es un servicio de carga ferroviaria más eficiente y un corredor ferroviario mejorado.

¿Cómo? Plan Estratégico de Negocios ¿Qué?...

